



Leggiamo sul quotidiano Dolomiten del 11-03-2010 a pagina 24 la seguente dichiarazione dell'assessore Zanvettor:

„Der Rückbau war eine Priorität dieser Verwaltung. Es hätte nicht fünf Jahre dauern sollen, bis damit begonnen wird. Dauernd wurden wir auf das nächste Jahr vertröstet“, sieht Così Versäumnisse im Rathaus.

Der zuständige Stadtrat Giorgio Zanvettor kontert, dass man nie versprochen habe, alles in fünf Jahren fertigzustellen.“

"La riqualificazione era una priorità di questa amministrazione. Non sarebbero dovuti passare cinque anni, affinché si iniziasse con i lavori (ndr del primo lotto). Continuamente siamo stati rassicurati che i lavori sarebbero iniziati l'anno successivo, di anno in anno. Così vede omissioni nel municipio.

Il consigliere comunale competente Giorgio Zanvettor controbatte e dice che non è mai stato promesso di ultimare tutto in cinque anni."

A tale affermazione possiamo solo rispondere al sig. assessore Zanvettor ricordando che 5 anni fa ha condiviso un preciso programma di coalizione e si è assunto la responsabilità dell'assessorato alla "RIQUALIFICAZIONE URBANA DELLA SS 12 IN SAN GIACOMO" accettando l'apposita delega.

Estratto dal programma di coalizione della Giunta:

PROGRAMMA DELL'ATTIVITA' AMMINISTRATIVA DEL COMUNE DI LAIVES PER IL PERIODO 2005-2010

- e). realizzazione delle piste ciclabili tra Laives e San Giacomo, tra Laives centro e stazione FS, tra via Diaz e la zona industriale, con collegamento alla rete ciclabile provinciale;
- i). realizzazione della passeggiata fra Pineta e Bolzano e del collegamento tra la zona sportiva e l'abitato di Pineta; tale collegamento andrà realizzato in concomitanza con la realizzazione del 1° lotto della var iante;
- 7). VIABILITA'

Contemporaneamente alla realizzazione della variante alla S.S.12 occorrerà procedere con l'opera di riqualificazione "urbana" della stessa S.S. 12 in località San Giacomo e a studiare e prevedere idonee misure di disincentivazione del traffico di transito proveniente da sud.

Alcune misure dissuasive saranno adottate immediatamente dopo l'apertura della nuova strada (ripristino delle fasi semaforiche a tutte le ore, divieto di transito dei TIR) altre andranno studiate con maggiore attenzione ed applicate ricercando il consenso della cittadinanza.

In ogni caso la ristrutturazione della vecchia SS12 con realizzazione del percorso ciclabile dovrà essere conclusa entro tempi ragionevoli.

IL SINDACO

AVV. GIOVANNI POLONIOLI



Ricordiamo poi all'assessore alcune delle affermazioni apparse (e non smentite!) sulla stampa in questi 5 anni:

Fonte: quotidiano Alto Adige		
Data articolo	Responsabile della dichiarazione	Dichiarazione pubblicata e non smentita
21/04/2005	La giunta civica	La giunta civica ha approvato il progetto esecutivo per la riqualificazione urbana dell'area centrale di San Giacomo. La spesa prevista è ingente: 3 milioni e 308 mila euro. L'asse stradale verrà rivisto in funzione di pedoni e ciclisti prima di tutto, per i quali arriverà la pista apposita e verranno allargati i marciapiedi
31/05/2005	sindaco Giovanni Polonioli	Quali le priorità da affrontare? «... sempre a San Giacomo, la necessità di procedere con il grande intervento della riqualificazione urbana, necessario dato che sta per entrare in funzione il primo tratto di variante alla statale 12 in galleria e occorrerà impedire che il traffico inutile entri più nell'abitato»
06/07/2005	sindaco Giovanni Polonioli	Nell'agenda della giunta, a che punto si trova il progetto di riqualificazione per San Giacomo? «Ha priorità assoluta, perché deve essere contestuale all'apertura della variante. La competenza specifica è stata affidata all'assessore comunale Giorgio Zanvettor, che è già al lavoro per stabilire i primi interventi»
06/07/2005	assessore Giorgio Zanvettor	saranno introdotti tutti gli accorgimenti (vedi dossi artificiali, impianti semaforici e quant'altro) necessari per scoraggiare al massimo ogni passaggio inutile di mezzi a motore dentro l'abitato stesso
30/10/2005	sindaco Giovanni Polonioli	«Quando il prossimo anno (2006 !)- spiega il sindaco Giovanni Polonioli - inizieranno gli interventi a San Giacomo legati al progetto di riqualificazione urbana, sarà l'occasione anche per costruire la pista ciclabile fino sul confine con il territorio di Bolzano e collegarla con quella che il capoluogo conta di realizzare da lì in avanti. Una volta pronte entrambe, ci sarà una continuità che i ciclisti potranno apprezzare, anche perché la ciclabile sarà fatta in maniera da porre i ciclisti al riparo dai pericoli»
30/12/2005	Redazione AA	Il piano di riqualificazione urbana è già predisposto da tempo e attende solo di essere avviato durante il nuovo anno grazie ai finanziamenti inseriti nel bilancio di previsione 2006
18/02/2006	assessore Giorgio Zanvettor	Il progetto di riqualificazione urbana per San Giacomo è in dirittura di arrivo. «Stiamo apportando gli ultimi aggiustamenti al progetto - spiega l'assessore competente, Giorgio Zanvettor - e quindi lo illustreremo anche alla popolazione interessata».
01/04/2006	assessore Giorgio Zanvettor	Nel cassetto degli assessorati alla riqualificazione urbana e all'urbanistica, c'è un grande progetto per San Giacomo. ..L'assessore Zanvettor attende solo di poterlo presentare alla popolazione interessata e quindi si inizierà con i primi lavori
16/09/2007	assessore Giorgio Zanvettor	«Il finanziamento è assicurato e quindi tra qualche giorno e si potrà dare seguito alla procedura per acquisire la striscia di terreno lungo un tratto della statale del Brennero».